

HM300-5

Motor gemäß EU Stufe IV

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



MOTORLEISTUNG

248 kW / 337 PS @ 2.000 U/min

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

17,1 m³

MAX. NUTZLAST

28 t

Auf einen Blick



MOTORLEISTUNG

248 kW / 337 PS @ 2.000 U/min

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

17,1 m³

MAX. NUTZLAST

28 t



PRODUKTIVITÄT AUF ABRUF

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- Eco-Hinweise & Eco-Anzeige

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Luftgefederter Fahrersitz
- Geräuscharmes Design
- Hydropneumatische Federung

Maximale Effizienz

- Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System (KTCS)
- Wählbare Betriebsarten
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Integrierte Nutzlastwaage (optional)

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™ ROPS/FOPS integriert
- Rückfahrkamerasystem
- Sicherer Einstieg in das Fahrerhaus

Einfache Wartung

- Vom Boden aus erreichbare Filter
- Umkehrbarer Kühlerlüfter
- Elektrisch kippbares Fahrerhaus

KOMTRAXTM

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden



Leistungsstark und umweltfreundlich



Produktivität auf Abruf

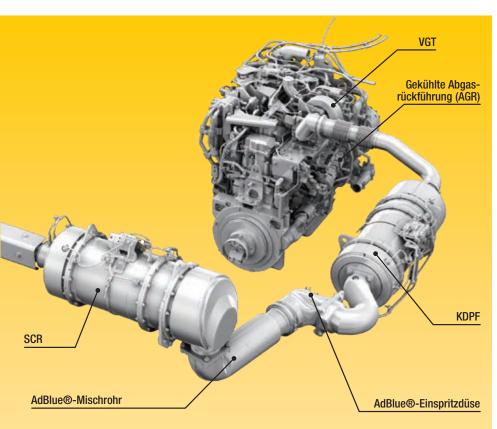
Dank seines kraftvollen Motors gemäß EU Stufe IV, dem Zugkraft-kontrollsystem (KTCS), der robusten Ausführung und modernster Achsaufhängung und Retardertechnik ist der HM300-5 die erste Wahl. Durch die wählbaren Betriebsarten lässt sich seine Leistung optimal und spontan an jede Einsatzanforderung anpassen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Die regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpe reduziert die Verluste im Zapfwellenantrieb. Durch die Weiterentwicklung von Getriebe und Achsen wird eine höhere Energieersparnis erzielt und zusätzlich sorgt die hoch entwickelte elektronische Motorsteuerung für optimale Energieeffizienz.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem angezeigte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur die exakt benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

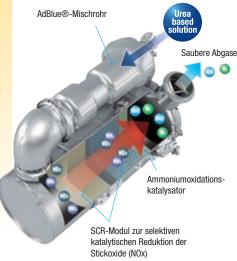


Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H2O) und ungiftigen Stickstoff (N2) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.





Einstellbare Leerlaufabschaltung



Eco-Anzeige und Eco-Hinweise



Kraftstoffverbrauchshistorie

Maximale Effizienz

Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System (KTCS)

Der HM300-5 ist mit dem neuen KTCS-Zugkraftkontrollsystem von Komatsu ausgerüstet, das bei Einsätzen auf rutschigem Boden automatisch für optimale Zugkraft sorgt. Verschlechtern sich die Bodenbedingungen und einer der an vier der Räder sitzenden Sensoren stellen ein Durchdrehen der Reifen fest, wird automatisch die Differentialsperre zugeschaltet. Drehen die Reifen weiter durch, steuert das intelligente Bremssystem automatisch gegen und verlagert die Zugkraft auf das gegenüberliegende Rad. Das steigert die Produktivität und schont die Reifen.

K-ATOMiCS-Getriebe

Das einzigartige, elektronisch gesteuerte K-ATOMiCS-Getriebe von Komatsu ist perfekt auf den HM300-5 abgestimmt. Das Steuerungssystem überwacht Motor und Getriebe und ermöglicht sanfte und ruckfreie Schaltvorgänge.

Pio use last

Zugkraftkontrollsystem von Komatsu (KTCS): maximale Leistung auf weichem und rutschigem Untergrund

Große Muldenkapazität

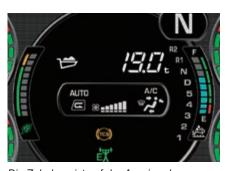
Der HM300-5 hat eine Nutzlast von 28 t. Die niedrige Beladehöhe von nur 2.830 mm ermöglicht einfache Ladevorgänge, senkt den Schwerpunkt und sorgt für hohe Bodenfreiheit.

Wählbare Betriebsarten

Die Power-Betriebsart ist für Einsätze mit großen Lasten und beladene Fahrten bergauf konzipiert. In dieser Betriebsart wird die maximale Ausgangsleistung des Motors gesteigert und die Schaltvorgänge beschleunigt. Bei Einsätzen mit leichterer Last in der Ebene senkt die Economy-Betriebsart die maximale Motorleistung und reduziert die Schaltgeschwindigkeit.

Nutzlastwaage (optional)

Das Gewicht der Zuladung wird auf dem Monitorsystem im Fahrerhaus angezeigt und der Beladestatus wird dem Fahrer der beladenden Maschine über externe Signalleuchten auf dem Fahrerhausdach angezeigt. Die Daten der Nutzlastwaage werden im Controller des Muldenkippers gespeichert und können von dort direkt auf einen PC geladen werden. Zusätzlich sind die Nutzlastdaten auch in KOMTRAXTM verfügbar.



Die Zuladung ist auf der Anzeige der Nutzlastwaage ablesbar





Erstklassiger Fahrerkomfort



Großes und komfortables Fahrerhaus

Das große SpaceCab™-Fahrerhaus bietet dem Fahrer benutzerfreundliche Bedienelemente sowie einen komfortablen Arbeitsplatz. Der einstellbare, luftgefederte Fahrersitz dämpft die Vibrationen ab und beugt so Müdigkeitserscheinungen beim Fahrer vor. Die große Frontscheibe und die elektrisch bedienbaren Seitenfenster sorgen für exzellente Sicht. Dank der beheizbaren Heckscheibe ist die Maschine auch bei niedrigen Temperaturen schnell einsatzbereit.



Das Lenkrad lässt sich für jeden Fahrer in die optimale Position bringen.

Innovative hydropneumatische Federung

Dank der innovativen hydropneumatischen Federung der Vorder- und Hinterachsen bietet der HM300-5 ein ruhiges und ausgeglichenes Fahrverhalten mit weniger Nickbewegungen und ausgezeichnetem Fahrkomfort. Die verminderte Stoßeinwirkung auf den Fahrer und die Maschinenkomponenten sowie geringere Materialverluste tragen zu erhöhter Lebensdauer der Maschine, noch größerem Fahrkomfort und einer merklichen Produktivitätssteigerung bei.



Ist der vollwertige Beifahrersitz zusammengeklappt, kann der Fahrer bequem ins Fahrerhaus einsteigen und hat freien Zugriff auf den Luftfilter der Klimaanlage und das Staufach.

Geräuscharmes Design

Um die Geräuschpegel zu minimieren, ist das Fahrerhaus auf Viskosedämpfern gelagert. Das Überdruck-Fahrerhaus mit integrierter Plattform, der abgedichtete Motorraum und der effiziente Schalldämpfer der Auspuffanlage tragen weiterhin zur Geräuschreduzierung auf ein Niveau von lediglich 73 dB(A) bei und steigern so den Fahrkomfort.



Praktischer Audioanschluss und 12 V-Steckdose



Informations- und Kommunikationstechnologie



Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Großer TFT-Farbmonitor

Das benutzerfreundliche Monitorsystem mit großem Farbdisplay erleichtert die sichere und präzise Bedienung der gesamten Maschine. Das mehrsprachige Monitorsystem bietet einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Maschinendaten und eine einfache, intuitive Bedienung ermöglicht den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.

Energy Saving Guidance Energy Saving Guidance Comparation Records Exco Guidance Records Average Fuel Consumption Record Configurations

Ein Multifunktionsmonitorsystem ermöglicht die Anzeige und Einstellung von zahlreichen Betriebs- und Wartungsdaten.

Eco-Hinweise

Das Monitorsystem zeigt bei Bedarf Hinweise an, die auf mögliches Einsparpotential beim Kraftstoffverbrauch hinweisen, und die Eco-Anzeige stellt den aktuellen Kraftstoffverbrauch dar. Um mit bester Kraftstoffeffizienz zu arbeiten, sollte die Eco-Anzeige im grünen Bereich gehalten werden. Um weiteres Energiesparpotential aufzudecken, können Aufzeichnungen über den Maschinenbetrieb, die angezeigten Eco-Hinweise und den Kraftstoffverbrauch abgerufen werden.



Eco-Hinweise ermöglichen Energieeinsparungen in Echtzeit



Auf einen Blick: Standardanzeige des Monitorsystems

Haltbar und verlässlich



Sicherheit hat Vorrang

Sicherer dank KTCS

Das einzigartige Zugkraftkontrollsystem KTCS (Komatsu Traction Control System) sorgt vollautomatisch für die optimale Zugkraft mit permanentem Allradantrieb und sicheres Manövrieren auf weichem und rutschigem Boden. Und dank der einzigartigen Lenkung sind beim Fahren eines HM300-5 keine besonderen Fähigkeiten erforderlich.

Nasse Lamellenbremsen und Retarder

Die nassen Lamellenbremsen des HM300-5 kommen auch in den großen Starrrahmen-Muldenkippern von Komatsu zum Einsatz. Die großflächigen, dauergekühlten Bremsen fungieren als Retarder, zeigen ein hervorragendes Ansprechverhalten und bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Bremsleistung, insbesondere beim Fahren bergab. Retarder-Leistung (beim Fahren bergab): 392 kW/533 PS

Ausgezeichnete Rundumsicht

Die Verbundglasfrontscheibe, großzügige Seitenfenster, das serienmäßige Rückfahrkamerasystem, 3 zusätzliche Unterbodenspiegel und 4 Rückspiegel bieten einen optimalen Überblick über den Arbeitsbereich und reduzieren tote Winkel auf ein Minimum.

Neigungssensor am Maschinenheck

Das System warnt den Fahrer, falls die Maschine zu kippen droht, und hilft so, Personen- und Sachschäden zu vermeiden.



Zur Standardausrüstung des HM300-5 gehören auch die Notlenkung und das redundante Bremssystem, die zusätzliche Sicherheit in Notsituationen garantieren.



Die integrierten ROPS/FOPS-Strukturen entsprechen den Normen ISO 3471 und SAE J1040-1988c.



Handlauf für sicheren Zugang zum Fahrerhaus in sicherer Entfernung zum Gelenkbereich



Rückfahrkamerasystem



Motor-Not-Ausschalter



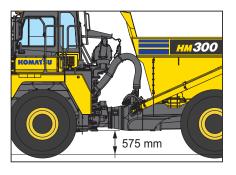


Einfache Wartung



Zugang vom Boden aus

Getriebeölfilter und Bremssystem können vom Boden aus gewartet werden.



Knickgelenk

Mit einer Bodenfreiheit von 575 mm bleibt das robuste, wartungsfreie Knickgelenk des HM300-5 sauber – für eine noch längere Lebensdauer.

Umkehrbarer Kühlerlüfter

Zur Reinigung des Kühlers kann die Laufrichtung des hydraulisch angetriebenen Kühlerlüfters über das Monitorsystem umgekehrt werden. Die regelmäßige Reinigung senkt den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Gesamtleistung der Maschine.



AdBlue®-Tank

Der AdBlue®-Tank ist neben dem Kraftstofftank installiert und somit leicht zu erreichen.

Geringste Bremsen-Wartungskosten

Auch bei Einsätzen auf stark abrasivem Boden ist kein vorzeitiger Austausch der Bremsscheiben nötig. Die im Ölbad laufenden und gekapselten Bremsen des HM300-5 bieten eine überragende Lebensdauer und minimieren die Wartungskosten.

Kippbares Fahrerhaus

Das Fahrerhaus kann für optimalen Wartungszugang zu Motor und Getriebe in einem Winkel von 29° elektrisch nach hinten gekippt werden.



Wartungsbildschirm

Exchine Setting and Information	
Radiator Fan Reverse Rode	Normal
Afferonier Fan Reverse Node	Normal
€ KTCS Setting	Ot .
To Reverse Travel Odomiler	0.0 km
Trip Meter	0.0 km
THE THE PART OF	O DESCRIPTION

Kühlerlüfterbetrieb



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



KOMTRAXTM

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX™ nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX™ erheblich steigern.



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G - je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX™ rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Komfort

Mit KOMTRAXTM lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorauszusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Technische Daten

MOTOR

MOTOR	
Modell	Komatsu SAA6D125E-7
Тур	wassergekühlter 4-Takt-
	Niederemissionsmotor mit
	Common-Rail-Direkteinspritzung
	und Turbolader mit
	Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.000 U/min
ISO 14396	248 kW/337 PS
ISO 9249 (netto)	242 kW/329 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung × Hub	125 × 150 mm
Hubraum	11,04
Max. Drehmoment	1.680 Nm (171 kgf-m)
Drehzahlregler	elektronisch gesteuert
Schmiersystem	Zwangsschmierung mit
	Zahnradpumpe
Filter	Hauptstromfilter
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit
	Doppelpatronen, Vorfilter und
	Verschmutzungsanzeige

GETRIEBE

Drehmomentwandler	3-teilig, 1-stufig, 2-phasig
Getriebe	vollautomatisch, Gegenwellenlastschaltgetriebe
Gangstufen	6 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge
Wandlerüberbrückung	nasse Einscheibenkupplung
Vorwärts	Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1.Gang und in allen Gängen
Rückwärts	Wandlerbetrieb und Wandlerüberbrückung in allen Gängen
Schaltsteuerung	automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen
Max. Fahrgeschwindigkeit	58,6 km/h

LENKSYSTEM

Тур	knickgelenkte, vollhydraulische
	Lenkung mit doppelt
	beaufschlagten Lenkzylindern
Notlenkung	automatische, elektrisch
	arbeitende Notlenkung
Min. Wenderadius	8,10 m
Lenkeinschlag	45° zu jeder Seite

FEDERUNG

Vorn	hydropneumatische Federung
Hinten	hydropneumatische Federung
	auf Gummielementen

BEREIFUNG

Standardbereifung 23.5 R	25
--------------------------	----

FAHRERHAUS

Entspricht den Normen ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449 FOPS (Falling Object Protective Structure)

ACHSEN

Permanenter Allradantrieb mit Komatsu Traction Control System	
Endantrieb	Planeten-Enduntersetzung
Verhältnis:	
Differential	3,154
Endantrieb	4,667

BREMSEN

Betriebsbremsen	vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen, unabhängig für Vorder- und Mittelachse
Feststellbremse	Sattelscheibenbremse über Federspeicher
Retarder	die Bremsen in der vorderen und mittleren Achse dienen als Retarder

HAUPTRAHMEN

Тур	knickgelenkt, Vorder- und
	Hinterrahmen in Kastenrahmen-
	konstruktion. Verbindung über
	verwindungssteife Querträger.

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	388 I
Motoröl	35 I
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung	98 I
Differentiale (gesamt)	71,5 I
Endantriebe (gesamt)	23 I
Hydrauliksystem	103 I
Federung (gesamt)	10,4 I
AdBlue®-Tank	32,8 I

HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder	Doppelanordnung, 1-stufige
	Teleskop-Hubzylinder
Einstellung Überdruckventil	29,4 MPa (300 kg/cm²)
Auskippzeit	10,5 s

UMWELT

OWWELL	
Motoremissionen	gemäß europäischer
	Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	114 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	73 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096	:1997)
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ²
	(Unsicherheit $K = 1,17 \text{ m/s}^2$)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ²
	(Unsicherheit $K = 0.45 \text{ m/s}^2$)
Enthält fluoriertes Treibhau	sgas HFC-134a (GWP 1430).

Gasmenge 0,9 kg, CO₂-Äquivalent 1,29 t

Abmessungen & Arbeitswerte

GEWICHTSANGABEN (CA.)

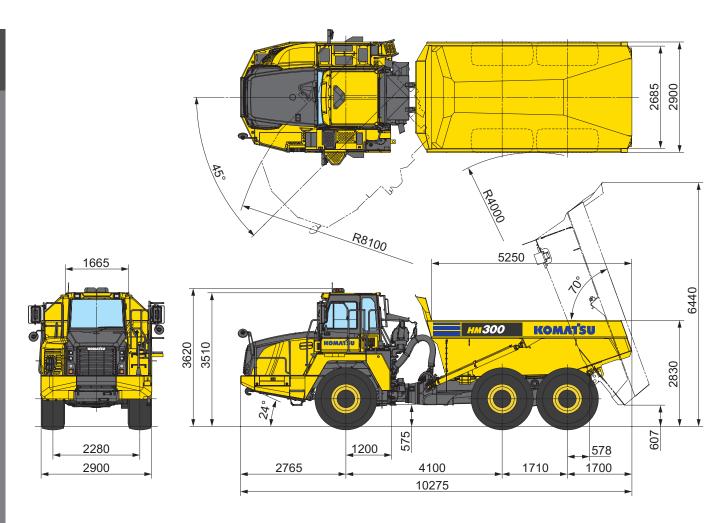
Leergewicht	25.395 kg
Max. Gesamtgewicht	53.475 kg
Gewichtsverteilung	
Leer:	
Vorderachse	59%
Mittelachse	22,5%
Hinterachse	18,5%
Beladen:	
Vorderachse	31%
Mittelachse	36%
Hinterachse	33%

MULDE

13,4 m³
17,1 m³
28 t
130 kg/mm² hochzugfester Stahl
14 mm
8 mm
12 mm
5.250 mm × 2.685 mm
Abgasheizung



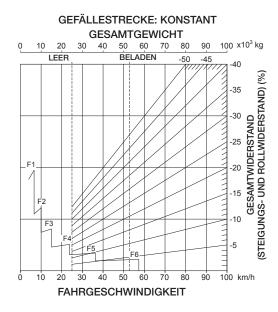
Abmessungen & Arbeitswerte



Alle Maße mit Bereifung 23.5 R25

FAHRLEISTUNGEN

BREMSLEISTUNGEN





Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D125E-7 Niederemissions-	
Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung,	•
Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	•
Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter mit	
variabler Drehzahl und Umkehrfunktion	_
Automatische Drehzahlrückstellung	•
Einstellbare Leerlaufabschaltung	•
Lichtmaschine 150 A/24 V	•
Anlasser 7,5 kW/24 V	•
Batterien 2 × 12 V/136 Ah	•

WARTUNG

Elektrisch kippbares Fahrerhaus	•
Zentrale Schmierung	•
Großer TFT-Farbmonitor	•
KOMTRAX™ – Komatsu Wireless Monitoring System	•
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	•
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	•
Vandalismus-Schutz	•
Stickstoff-Fülladapter	0

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Schmutzfänger	•
Motor-Unterbauchschutz	•
Kardanwellenschutz, vorn und hinten	•
Getriebeschutz	•
Hitzeschutz für Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)	•
Feuerschutzklappen	•
Automatische Retarderbremse mit Beschleunigungskontrolle (ARAC)	•
Werkzeugkasten Ablagefach	•
Nutzlastwaage (PLM)	0

FAHRERHAUS

Geräuscharmes ROPS/FOPS-Fahrerhaus Vielfach einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit
Vielfach einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit
50 mm breitem 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Beifahrersitz mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Höhen- und längenverstellbare Lenksäule
Klimaanlage
Heckscheibenheizung (elektrisch)
Elektrischer Fensterheber (links)
Sonnenblende, Frontscheibe
Zähler für Kippvorgänge
Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter, Ablagefach
Radiovorbereitung
Power- und Economy-Betriebsart
Tachometer
Eco-Hinweise
2 × 12 V Stromversorgung

BELEUCHTUNG

Rückfahrscheinwerfer	•
Blinker vorne/hinten mit Warnfunktion	•
Frontscheinwerfer (Fern- und Abblendlicht), abblendbar	•
Hintere Begrenzungsleuchte	•
Nebelleuchten	•
LED-Bremslichter, Rückleuchten, Blinker	•
Scheinwerfer hinten, links und rechts	0

MULDE

Elektron. Hubsteuerung Mulde	•
Mulden-Abgasheizung	•
Muldenauskleidung	0
Heckklappe, selbstöffnend, Gesamtbreite 2.998 mm	0
Muldenerhöhung seitlich, 200 mm	0

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rückfahralarm	•
Rutschfeste Beschichtung auf Kotflügel	•
Automatische Notlenkung	•
Kühlwassertemperatur-Alarm	•
Batteriehauptschalter	•
Geländer für Plattform	•
Signalhorn, elektrisch	•
Aufstiege links und rechts	•
Schutzgitter für Heckscheibe	•
Schutzgitter für Motorhaube	•
Rückspiegel (bezeizt)	•
Unterbodenspiegel	•
Knickgelenksperre	•
Seitliche Peilstäbe	•
Rückfahrkamerasystem	•
Akustischer Seitenneigung Warnalarm	•
Motor-Not-Aus	•
Feuerlöscher	0

ACHSEN UND BEREIFUNG

Zugkraftkontrollsystem KTCS (Komatsu Traction Control System)	•
Schalter für Differentialsperre	•
Bereifung 23.5 R25	•
Bereifung 30/65 R25 (750/65 R25)	0

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

StandardausrüstungSonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:



Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81

www.komatsu.eu

EDESS20112 02/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.